

Nieuwe app brengt woon-werkverplaatsingen in kaart

Haasrode krijgt mobiliteitsadvies via app

Vandaag werd op het bedrijventerrein van Haasrode de 'M-app' voorgesteld. Deze app brengt het woon-werkverkeer van de werknemers op de bedrijventerzone in kaart. De resultaten van die app worden op drie manieren gebruikt: werknemers krijgen suggesties voor beter woon-werkverkeer, bedrijven ontvangen input voor hun bedrijfsvervoerplannen en de overheden kunnen met de beschikbare data de verkeersstromen beter managen. Dat maakt van de M-app een primeur voor ons land.

Op 3 maart stelden [9 partners](#) een hele reeks initiatieven en plannen voor om het bedrijventerrein in Haasrode beter bereikbaar te maken. Vandaag werd een eerste maatregel gelanceerd; de M-app, een applicatie voor smartphones die ontwikkeld werd door de Universiteit Gent, in samenwerking met mobiliteitsorganisatie Mobiel21 en met subsidies van de Vlaamse Overheid. Naast de 9 partners werden voor de app ook de gemeenten Lubbeek en Bierbeek betrokken.

Deze app verzamelt de woon-werkbewegingen van en naar het bedrijventerrein. Samen met de app werd ook een Facebook-pagina opgezet - www.facebook.com/MAppHaasrode - waar gebruikers meer informatie vinden en vragen kunnen stellen. Een video legt de werking van de app verder uit. Bekijk het filmpje op https://youtu.be/nx_2ihlmN-0.

Interessante gegevens voor gebruikers, bedrijven en overheden

De app registreert het verplaatsingsgedrag van de gebruiker en geeft onmiddellijk advies voor zijn of haar frequente bestemmingen. Op de achtergrond worden anonieme data verzameld om inzicht te krijgen in de manieren waarop verschillende types van mobiliteitsgebruikers zich naar het bedrijventerrein begeven, de gevolgde routes, de knelpunten en alternatieve routes of vervoersmiddelen. Hierdoor biedt de M-app interessante inzichten voor drie doelgroepen.

De gebruikers van de app krijgen individueel reisadvies om te voet, met de fiets, het openbaar vervoer, een (deel)wagen of een combinatie hiervan op hun bestemming raken. Daarnaast worden ook andere tijdstippen of alternatieve routes voorgesteld.

De bedrijven kunnen met de verkregen data aan de slag om het mobiliteitsbeleid van hun bedrijf bij te schaven. 4 roadschows geven hun extra informatie over de mogelijkheden.

De overheden ten slotte kunnen op basis van de gegevens hun mobiliteitsplannen bijwerken of onderbouwen. De resultaten van deze app worden doorgegeven aan de stad Leuven en de gemeenten Bierbeek en Lubbeek. Zij kunnen dan gemakkelijker bepalen welke ingrepen prioritair zijn of welke alternatieve maatregelen men kan nemen om het verkeer beter te laten doorstromen.

Roadshows voor extra mobiliteitsadvies aan bedrijven

Om de diverse alternatieve mobiliteitsmaatregelen nog beter bekend te maken bij de bedrijven in Haasrode, worden er in mei vier roadshows georganiseerd. Vanaf 10 mei geeft een mobiliteitsorganisatie elke dinsdag een toelichting bij haar werking.

De eerste infosessie gaat over autodelen. Vervolgens komen bedrijfsfietsen, het mobiliteitsbudget en het derdebetalerssysteem van De Lijn aan bod.

Uniek mobiliteitsproject voor bedrijven, werknemers en overheden

“Deze app is een mooie eerste stap naar betere en meer bewuste mobiliteit van en naar het bedrijventerrein,” zegt Peter Van Biesbroeck, algemeen directeur van Voka – Kamer van Koophandel Vlaams-Brabant. “Vanuit onze werking met de bedrijven via het bedrijfsparkmanagement rees de vraag naar data om verkeersstromen beter in beeld te brengen. We zijn blij dat de bedrijven interesse tonen in betere mobiliteitsmaatregelen en hopen dat veel mensen de app gebruiken om de verkregen data zo accuraat mogelijk in te zetten. Het bedrijventerrein van Haasrode leek ons de uitgelezen plaats om de app in de praktijk te testen, gezien de vele verkeersstromen en –problemen,”

Met de resultaten van de M-app willen we vooral de noodzaak van een treinstation in Haasrode bewijzen,” stelt Carl Devlies, eerste schepen van Leuven. “Daarnaast bieden we de bedrijven gedetailleerde verplaatsingsgegevens aan, zodat ze hun eigen mobiliteitsgedrag kunnen bijsturen. Samen met onze bureaus van Bierbeek en Lubbeek werken wij ook verder aan een coherent mobiliteitsbeleid, over de gemeentegrenzen heen. Tot slot draagt duurzame mobiliteit ook bij aan onze doelstellingen van Leuven Klimaatneutraal (LKN2030).”

“M-App is een inspraakplatform voor werknemers. De gebruikers registreren en iedereen kan er van leren. Op die manier kan een mobiliteitsplan afgetoetst worden aan de werkelijkheid,” zegt Elke Franchois van Mobiel 21. “Maar M-App werkt ook in de andere richting. Gebruikers leren ook zelf. M-App levert immers persoonlijke statistieken en adviezen op maat voor de dagelijkse verplaatsingen. Zo leren gebruikers een nieuwe manier van verplaatsen kennen, waar ze misschien eerder nooit aan hebben gedacht, of nooit durfden uitproberen. Het leren kennen en uitproberen van alternatieven is de eerste stap in die noodzakelijke modal shift.”

“M-app is een mooi voorbeeld van technologie voor slimme steden en we zijn blij om met samen de partners deze innovatieve stappen te zetten,” zegt Prof. Sidharta Gautama van de innovatiecluster i-KNOW Universiteit Gent. “Uniek is dat steden en organisaties zelf de technologie in handen hebben. Ze zijn niet afhankelijk van externe internationale bedrijven, die met soms andere belangen hebben. In het geval van M-app kunnen ze hierdoor de mobiliteitsuggesties eigenhandig vormgeven volgens hun lokaal beleid en beschikken ze over de data om hiermee de juiste inzichten te creëren.”

Contactgegevens voor de pers:

Voka – Kamer van Koophandel Vlaams-Brabant

Kasper Demol – 0472 58 63 76

Universiteit Gent

Prof. Sidharta Gautama – 0498 70 87 31

Mobiel 21

Elke Franchois – 0485 04 31 88 / Griet Vos – 0488 82 22 42

Stad Leuven

Carl Devlies – 0486 14 04 03 / Tim Asperges – 016 27 25 68